

## MARITRANS FINISH®

TECHNICKÝ LIST

Datum: 01.06.2017– Verze 17

### Transparentní polyuretanový dokončovací nátěr Saténově matný finiš

#### Popis výrobku

MARITRANS® FINISH je saténově matný, transparentní, polotuhý, jednosložkový, alifatický polyuretanový nátěr, který se používá jako zmatňující finiš na polyuretanové nátěry MARITRANS®.

MARITRANS® FINISH je UV stabilní, nežloutnoucí nátěr, který odolává abrazi, alkalickým roztokům a chemikáliím. Dodává povrchu saténově matný vzhled.

MARITRANS® FINISH využívá unikátní vlhkostí aktivovaný systém tvrdnutí (moisture-triggered), který na rozdíl od podobných systémů nereaguje se vzdušnou vlhkostí přímo (systémy moisture-cured) a zabraňuje vzniku bublin.

#### Výhody

- jednoduchá aplikace (váleček)
- UV stabilní
- nežloutnoucí
- odolný vůči abrazi
- dodává povrchu saténově matný vzhled
- odolný vůči vodě
- udržuje si své mechanické vlastnosti v rozmezí teplot od -40°C do +90°C
- odolný proti mrazu

#### Využití

MARITRANS® FINISH se využívá jako saténově matný transparentní dokončovací nátěr v kombinaci s materiálem MARITRANS® pro:

- transparentní hydroizolace balkonů a teras
- transparentní hydroizolace keramických povrchů
- transparentní hydroizolace skla a luxferů
- transparentní hydroizolace a ochrana přírodního kamene
- transparentní hydroizolace transparentních plastů (např. polyakrylát)
- transparentní hydroizolace a ochrana dřeva

#### Spotřeba

0,1 kg/m<sup>2</sup> v jedné vrstvě.

Tato spotřeba vychází z aplikace válečkem na hladký povrch v optimálních podmínkách. Faktory jako pórovitost povrchu, teplota a aplikační metoda mohou ovlivnit spotřebu.

#### Odstíny

MARITRANS®FINISH je dodáván v průhledné saténově matné variantě.

#### Technické údaje \*

VLASTNOST	VÝSLEDEK	TESTOVACÍ METODA
Složení	polyuretanová prepolymer s vysokým obsahem sušiny	
Průtažnosti do přetržení	>200%	DIN EN ISO 527
Pevnost v tahu	>15 N/mm <sup>2</sup>	DIN EN ISO 527
Přidržitost k nátěrům MARITRANS®	>1,5 N/mm <sup>2</sup> (dle aplikačních instrukcí)	ASTM D 903
Křídovatění povrchu po 2000 hodinách zrychleného stárnutí (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	Žádné pozorované křídovatění stupeň křídovatění: 0	DIN EN ISO 4628-6
Tvrdost (stupnice Shore D)	25	ASTM D 2240
Propustnost vodních par	>8 gr/m <sup>2</sup> ·24hodin	EN ISO 12572
Odolnost proti tlaku vody	bez úniku (1m vodní sloupec, 24 hod)	DIN EN 1928
Hydrolyza (5 % roztok KOH, 7denní cyklus)	Žádné významné elastomerické změny	Inhouse Lab
Provozní teplota	-40°C to +90°C	Inhouse Lab
Suchý na dotek	4-6 hodin	Podmínky: 20°C, 50% vlhkost
Lehký pěší provoz	po 24 hodinách	
Finální vytvrzení	7 dní	
Chemické vlastnosti	Dobrá odolnost proti kyselým a alkalickým roztokům (5 %), detergentům, slané vodě a olejům.	

CONSTRUCTION



## Aplikace - transparentní hydroizolační nátěr

### Příprava podkladu

Důkladná příprava podkladu je základem pro optimální výsledek a životnost.

Povrch musí být čistý, suchý a pevný, bez jakéhokoli znečištění, což by mohlo významně ovlivnit přilnavost membrány.

Maximální obsah vlhkosti by neměl přesáhnout 5 %. Nové betonové povrchy musí vysychat po dobu nejméně 28 dní. Staré, volné kusy nátěru, nečistot, tuků, olejů, organických hmot a prachu **musí být důkladně odstraněny**. Napenetrujte a odmastěte sklo a skleněné povrchy materiálem MARISEAL® TILE-PRIMER. Jakékoli nepravidelnosti povrchu musí být vyhlazeny. Všechny volné části a prach musí být důsledně odstraněny. Nemyjte povrch vodou!

**POZOR:** Povrchy se nahromaděnou vlhkostí (vlhkost pod obklady) musí kompletně proschnout (max. 5 % vlhkosti) před aplikací materiálu MARITRANS®.

**VAROVÁNÍ:** Neaplikujte MARITRANS® na keramické povrchy se vztlínající dusičnou solí ve spárách bez vhodného předchozího ošetření. Neaplikujte MARITRANS® na povrchy, které byly dříve ošetřovány aktivními silany, siloxany, silikony nebo jinými hydrofobními repelenty. Došlo by ke zhoršení přilnavosti. Doporučujeme provést test přilnavosti v případě, že nejsou známy všechny podmínky a historie povrchu. V případě aplikace na mramor a granit proveďte test přilnavosti, abyste se ujistili, že je adheze dostatečná.

### Opravy trhlin a spár:

**Důsledné vytmelení přítomných spár a trhlin před aplikací je extrémně důležité pro dlouhotrvající hydroizolační výsledky.**

Vyčistěte trhliny a vlasové trhliny od prachu, zbytků nebo jiného znečištění. Napenetrujte lokálně nátěrem MARISEAL® 710 Primer a nechte 2-3 hodiny schnout. Vyplňte všechny připravené trhliny těsnící hmotou MARIFLEX® PU 30. Nechte vytvrdnout.

### Penetrace (aktivace povrchu)

Informace najdete v technickém listu materiálu MARITRANS®TILE PRIMER.

### Průhledná hydroizolační membrána

Informace najdete v technickém listu materiálu MARITRANS®.

### Zmatnění povrchu

Před aplikací důkladně promíchejte pomocí mechanického míchadla, abyste se ujistili, že všechny usazený materiál je homogenní a zpracovaný do nátěru. Poté by měl být materiál rozmícháván každých 10 minut, abyste se vyhnuli dalšímu usazování.

Aplikujte MARITRANS® FINISH na vytvrdnutý polyuretanový nátěr MARITRANS® pomocí válečku s krátkým vlasem, dokud není celý povrch pokryt.

**POZOR:** Aplikujte MARITRANS® FINISH na vytvrdnutý polyuretanový nátěr MARITRANS® / MARITRANS® MD po 18-24 hodinách od aplikace MARITRANS® / MARITRANS® MD.

Pro dosažení nejlepších výsledků by se teplota během aplikace a vytvrzování měla pohybovat mezi 5°C a 35°C. Nízké teploty zpomalují vytvrzování, zatímco vysoké teploty ho urychlují. Vysoká vlhkost může ovlivnit finální výsledek.

**VAROVÁNÍ:** MARITRANS® systém je za mokra kluzký. Požadujete-li protiskluzný povrch i za deštivých dnů, rozvrstvěte vhodný agregát (např. křemenný písek) na ještě mokrý povrch. Pro více informací kontaktujte naše obchodně-technické specialisty.

### Balení

MARITRANS® FINISH je dodáván v kovových nádobách po 17 kg, 10 kg a 5 kg. Nádoby by měly být skladovány v suché a chladné místnosti po dobu cca do 9 měsíců od data výroby. Chraňte materiál před vlhkostí a přímým slunečním zářením. Skladovací teplota: 5°-30°C. Výrobky by měly zůstat v jejich originálních, neotevřených nádobách, nést jméno výrobce, popis výrobku, číslo šarže a aplikační štítky.

### Bezpečnostní opatření

MARITRANS® FINISH obsahuje isokyanáty. Prohlédněte si informace dodané výrobcem. Prosím prostudujte si bezpečnostní list. **POUZE PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ.**

Naše odborné rady pro použití, at už slovní, písemné nebo vycházejí z testů, jsou poskytovány v dobré víře a odrážejí současnou úroveň znalostí a zkušeností s našimi produkty. Při používání našich produktů je nutné v každém jednotlivém případě podrobně provést kvalifikovanou inspekci, aby bylo možné určit, zda daný výrobek a / nebo aplikační technologie splňují specifické požadavky pro dané účely. Jsme zodpovědní pouze za to, že naše výrobky jsou bez závad; správné používání našich produktů proto spadá zcela do Vašeho rozsahu schopností a odpovědnosti. Budeme samozřejmě poskytovat výrobky se stálou kvalitou v rámci našich Všeobecných podmínek prodeje a dodávek. Uživatelé odpovídají za dodržování místních právních předpisů a za získání požadovaných schválení nebo povolení. Hodnoty v tomto technickém listu jsou uvedeny jako příklady a nesmí být považovány za specifikace. Specifikace produktu získáte od našeho oddělení výzkumu a vývoje. Nové vydání technického listu nahrazuje předchozí technické informace a stává se neplatným. Proto je nutné, abyste vždy dodržovali stávající kodex praxe.

\* Všechny hodnoty představují typické hodnoty a nejsou součástí specifikace produktu. Při přípravě vzorků byl použit MARISEAL KATALYSATOR jako zrychlující přísada. Aplikovaná vrstva může být žlutá a / nebo slabá po vystavení UV záření.